**Tylko do użytku służbowego.**

# DODATEK

## do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

| Rok IV. | Warszawa, dnia 14 kwietnia 1931 r. | Nr. 5. |
|---|---|---|

TREŚĆ:

**Komunikacja wewnętrzna osobowa.**

Poz. 15. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou/3233/31 z dnia 21 marca 1931 roku w sprawie zajmowania przez oficerów miejsc w wagonach kl. I z biletami kl. II.

**Komunikacja zagraniczna towarowa.**

Poz. 16. Okólnik Ministerswa Komunikacji Nr. III/4/Na/3981/31 z dnia 30 marca 1931 r. w sprawie przepisów o przewozie przesyłek do portów własnych Gdynia i Gdańsk oraz do obcych: Fiume i Trieste.

## Komunikacja wewnętrzna osobowa.

**Poz. 15. Okólnik Ministerstwa Komunikacji № III/Ou/3233/31 z dnia 21 marca 1931 roku w sprawie zajmowania przez oficerów miejsc w wagonach kl. I z biletami kl. II.**

Oficerowie, odbywający podróż za biletami kl. II, w razie braku miejsca w klasie właściwej, mogą zająć czasowo miejsce w wagonach kl. I na następujących warunkach:

1. Oficer musi być w mundurze.
2. Czasowe zajęcie miejsca w kl. I, wyłącznie przez oficera w mundurze, może nastąpić tylko za wiedzą i zgodą kierownika danego pociągu, przyczem oficer powinien zająć miejsce w tym wagonie kl. I, który mu będzie wskazany.
3. Brak miejsca w danym wagonie kl. II przy równoczesnem istnieniu miejsc wolnych w innych wagonach kl. II nie daje prawa do zajęcia miejsca w klasie I.
4. W razie oswobodzenia się miejsca w kl. II oficer, zajmujący czasowo miejsce w kl.I, powinien po uprzedniem zawiadomieniu go o tem przez konduktora przejść do klasy II.
5. Za czasowe zajęcie miejsca w kl. I bez względu na odległość przejazdu i rodzaj pociągu oficer uiszcza konduktorowi za pokwitowaniem opłatę 3 zł.

Nr. III/1/Ou. 3233/31.

## Komunikacja zagraniczna towarowa.

**Poz. 16. Okólnik Ministerstwa Komunikacji № III/4/Na/3981/31 z dnia 30 marca 1931 r. w sprawie przepisów o przewozie przesyłek do portów własnych Gdynia i Gdańsk oraz do obcych: Fiume i Trieste.**

Przewóz przesyłek do portów własnych i obcych ma bardzo doniosłe znaczenie gospodarcze zarówno dla Państwa, jak dla sfer handlowych i przemysłowych, wobec czego D. O. K. P. powinny dołożyć wszelkich starań, aby przewozy te były wykonywane jak najsprawniej. Należy

pamiętać również, że przetrzymywanie przesyłek w drodze przyczynia się zazwyczaj do utraty dogodnych połączeń z okrętami, powoduje zbyteczne koszty magazynowania przesyłek na stacjach portowych, a często staje sie ono powodem utraty zagranicznych miejsc zbytu towarów. Do najszybszego przewozu tych przesyłek należy dążyć także dlatego, by powetować, o ile zwłaszcza chodzi o przesyłki do portów zagranicznych, czas stracony w drodze na formalności, związane z odprawą celną i oddawaniem przesyłek na koleje obce.

Poza temi zaleceniami natury ogólnej Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

1) Plan przewozów:

Należy ściśle stosować się do planów przewozów, podanych w wydanym przez Ministerstwo Komunikacji rozkładzie jazdy najdogodniejszych pociągów towarowych pośpiesznych i dalekobieżnych (zobacz także Dz. T. i Z. K. № 6 z r. 1931 str. 80—82), a w razie odwołania któregokolwiek z tych pociągów wobec braku ładunków lub z innych przyczyn, wysyłać odnośne przesyłki najbliższemi dogodnemi pociągami. Plany te mają służyć także za podstawę do obliczenia czasu trwania przewozu.

2) Okartkowanie nalepkami.

Celem zewnętrznego uwydatnienia przesyłek, należy zaopatrywać dokumenty przewozowe, oraz wagony, użyte pod naładunek, w specjalne nalepki według wzorów № 1 (w kierunku do Gdyni i Gdańska) oraz № 2 (do Trieste) i № 3 (do Fiume). Mniejsze nalepki przeznaczone są do umieszczenia na dokumentach przewozowych (i przesyłkach drobnych do Gdańska i Gdyni), większe zaś na wagonach.

Inne postanowienia, dotyczące okartkowania wagonów, a umieszczone w odnośnych przepisach, w szczególności w przepisach № 5, pozostają niezmienione.

W razie zauważenia w drodze braku lub niedokładności okartkowania, należy je natychmiast usunąć.

3) Brak załączników do listów przewozowych.

Jeżeli na stacji granicznej stwierdzi się brak dokumentów celnych lub innych, wymaganych przez odnośne przepisy, lub gdy te dokumenty uznane zostaną za niedokładne, wówczas stacja ta powinna, w porozumieniu z koleją przyjmującą, ustalić, czy przyjęcie i dalsze wysłanie przesyłki, pomimo braku lub niedokładności dokumentów, może nastąpić lub nie.

W pierwszym wypadku przesyłkę wysyła się niezwłocznie w dalszą drogę do miejsca przeznaczenia, zawiadamiając zarazem nadawcę za pośrednictwem stacji nadania o stwierdzonym braku lub niedokładności dołączonych dokumentów, w drugim zaś wypadku, t. j. jeżeli przesyłka nie może być przyjęta przez sąsiednią kolej bez brakujących dokumentów, należy przesyłkę zatrzymać na granicy i wezwać nadawcę telegraficznie i pisemnie, za pośrednictwem stacji nadania, do niezwłocznego dostarczenia brakujących dokumentów.

Kosztami telegraficznemi i postojowego obciąża się przesyłkę tylko wtedy, jeżeli za brak dokumentów odpowiada nadawca.

W taki sam sposób należy postąpić w razie wskazania w liście przewozowym niewłaściwej lub niedokładnej nazwy stacji przeznaczenia (w wypadkach zakwestjonowania i nieprzyjęcia przesyłki przez kolej odbierającą).

4) Przeszkody w przewozie.

W razie przeszkód w przewozie przesyłek należy jak najdokładniej stosować się do postanowień odnośnych przepisów, przyczem należy wziąć pod uwagę, że przesyłki przeznaczone do dalszej wysyłki okrętem mają pierwszeństwo przed innemi przesyłkami tej samej kolejności.

5) Kontrola.

Organa kontrolne powinny rzeczonym przewozom poświęcić szczególną uwagę, stwierdzone przyczyny opóźnień w wzajemnem porozumieniu z sąsiedniemi zarządami możliwie usuwać i donosić o nich przełożonej D. O. K. P. Mają one zatem na stacjach granicznych stwierdzić na podstawie dowodów przewozowych, czy i na jakich linjach i z jakiego powodu powstały opóźnienia w przewozie. W razie potrzeby mogą one w porozumieniu z organami sąsiednich kolei wydawać zarządzenia konieczne do usprawnienia tych przewozów względnie zwracać się z odpowiedniemi wnioskami do D. O. K. P.

6) Udzielanie informacyj.

Na żądanie nadawców należy udzielać informacyj zwłaszcza co do stosowania właściwych taryf, szczegółów przewozu oraz czasu trwania przewozu, jak rownież rozkładów jazdy właściwych pociągów towarowych, przepisów celnych, innych obowiązujących przepisów, związanych z temi przewozami oraz połączeń z regularnemi linjami okrętowemi (zobacz załączniki № 1, 2 i 3).

Wzór Nr. 1
do punktu 2

Rysunek przedstawiający okręt

Przesyłka przeznaczona do portu

..............................................................................

Druk P. K. P. Serja H Nr......

Wymiary: a) Nalepka na dowody przewozowe: długość 70 m/m, szerokość 15 m/m.

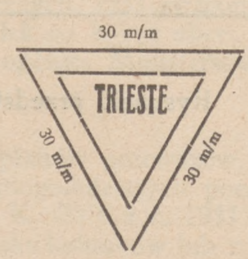
b) Nalepka na przesyłki: długość 74 m/m,szerokość 90 m/m.

c) Nalepka na wagony: długość 105 m/m, szerokość 148 m/m.

Papier niebieski, druk czarny.

**Wzór Nr 2** (mały i wielki)
do punktu 2.

Nalepka na dokumenty przewozowe.




szerokość ramki
3 m/m

Nalepka na wagony.



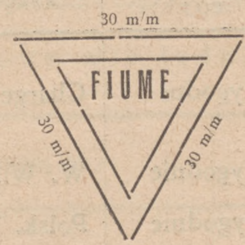

szerokość ramki 10 m/m

Papier biały, druk czarny, ramka czerwona.

Druk P. K. P. Serja H Nr. ..........

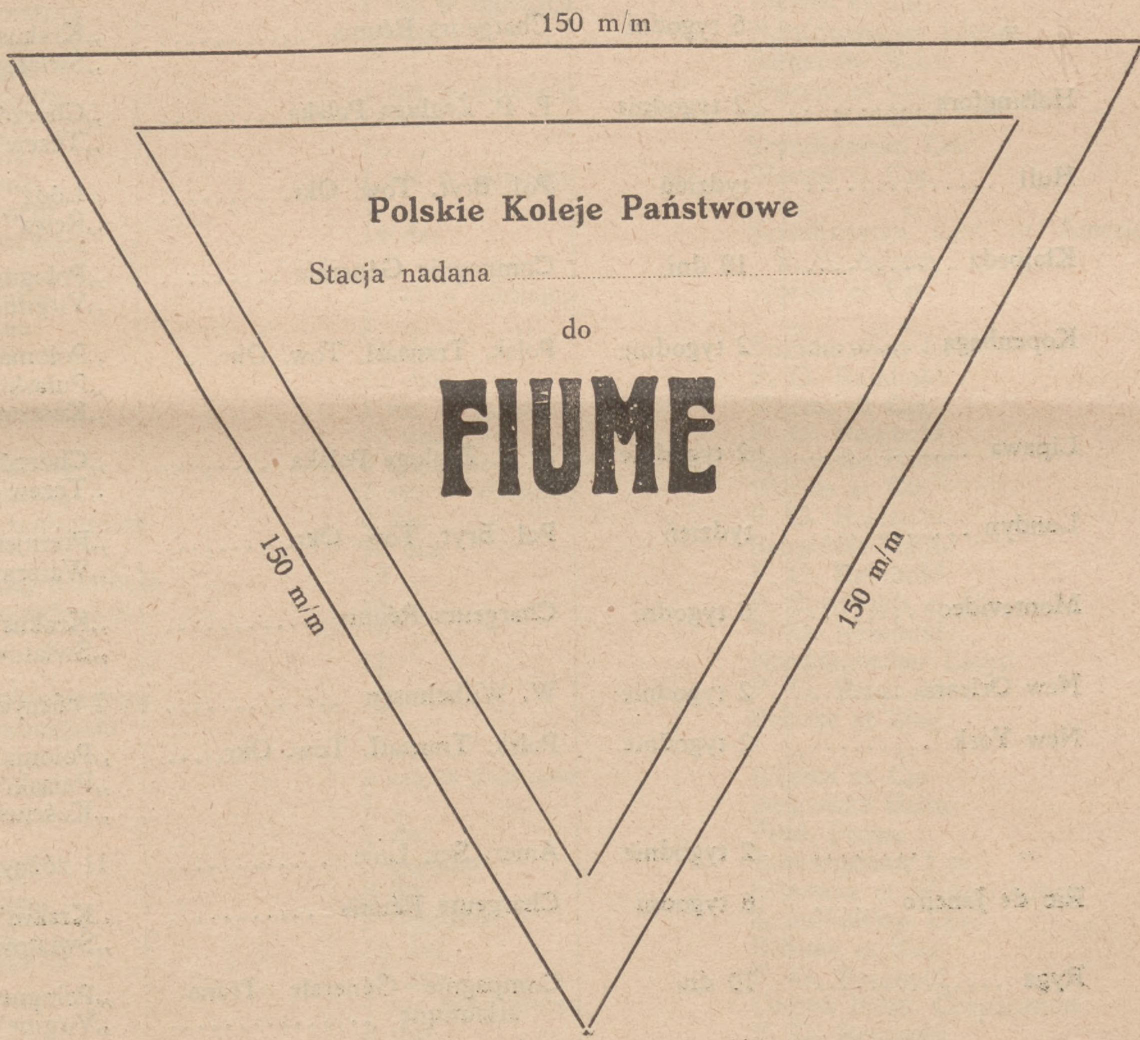
**Wzór Nr. 3 (mały i wielki)**
do punktu 2.

Nalepka na dokumenty przewozowe.




szerokość ramki
3 m/m

Nalepka na wagony.




szerokość ramki 10 m/m

Papier biały, druk czarny, ramka czerwona.

Druk P. K. P. Serja H Nr. ............

Załącznik № 1.
Do punktu 6.

# SPIS

regularnych połączeń okrętowych **Gdyni** z zagranicznemi portami.

| Port zagraniczny | Statki kursują co: | Przedsiębiorstwo okrętowe | Nazwy statków |
|---|---|---|---|
| Buenos Aires ....... | 6 tygodni | Chargeurs Réunis ........... | „Krakus"<br>„Światowid" |
| Galveston .......... | 2 tygodnie | W. Wilhelmsen ............ | 7 różnych statków |
| Halifax ............ | 2 tygodnie | Polsk. Transatl. Tow. Okr. ... | „Polonja"<br>„Puławski"<br>„Kościuszko" |
| Houston ........... | 2 tygodnie | W. Wilhelmsen ............ | 7 różnych statków |
| Le Havre .......... | 10 dni | Compagnie Génerale Trans-atlantique ............. | „Pologne"<br>„Virgine" |
| „ | 6 tygodni | Chargeurs Réunis .......... | „Krakus"<br>„Światowid" |
| Holsingfors ......... | 2 tygodnie | P. P. Żegluga Polska ........ | „Chorzów"<br>„Tczew" |
| Hull .............. | tydzień | Pol. Bryt. Tow. Okr. ........ | „Łódź"<br>„Rewa" |
| Kłajpeda ........... | 10 dni | Compagnie Génerale ......... | „Pologne"<br>„Virginie" |
| Kopenhaga ......... | 2 tygodnie | Polsk. Transatl. Tow. Okr. ... | „Polonia"<br>„Pułaski"<br>„Kościuszko" |
| Lipawa ............ | 2 tygodnie | P. P. Żegluga Polska ........ | „Chorzów"<br>„Tczew" |
| Londyn ............ | tydzień | Pol. Bryt. Tow. Okr. ........ | „Premjer"<br>„Warszawa" |
| Montevideo ........ | 6 tygodni | Chargeurs Réunis ........... | „Krakus"<br>„Światowid" |
| New Orleans ....... | 2 tygodnie | W. Wilhelmsen ............. | 7 różnych statków |
| New York ......... | 2 tygodnie | Polsk. Transatl. Tow. Okr. ... | „Polonia"<br>„Pułaski"<br>„Kościuszko" |
| „ ......... | 2 tygodnie | Amer. Sct. Line ............ | 11 różnych statków |
| Rio de Janeiro ..... | 6 tygodni | Chargeurs Réunis ........... | „Krakus"<br>„Światowid" |
| Ryga .............. | 10 dni | Compagnie Génerale Trans-atlantique ............... | „Pologne"<br>„Virgine" |
| Santos ............. | 6 tygodni | Chargeurs Réunis .......... | „Krakus"<br>„Światowid" |
| Tallin ............. | 2 tygodnie | P. P. Żegluga Polska ........ | „Chorzów"<br>„Tczew" |

**Załącznik № 2.**

**Do punktu 6.**

## W Y K A Z

regularnych linij okrętowych, służących do przewozu ładunków między Gdańskiem a portami zagranicznemi.

Regularne linje okrętowe dla ładunków zbiorowych:

| Połączenie Gdańska z: | Kursują co: | Przedstawiciel w Gdańsku |
|---|---|---|
| Aarhus . . . . . . . . | 14 dni | Bergenske Baltic |
| Aleksandrją . . . . . . | 3 tygodnie | „Scandinavian Levant'' et America S. S. Agency |
| Algierem . . . . . . . | 3 „ | „ „ „ |
| Ameryką (południ.) . . . | 3 „ | Bergenske Baltic |
| Amsterdamem . . . . . | 14 dni | Ferd. Prowe |
| Antwerpją . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| „ | 14 dni | Norddeutscher Lloyd |
| Bergen . . . . . . . . | 14 „ | Bergenske Baltic |
| Bordeaux . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| „ . . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Brailą . . . . . . . . | 14 „ | Scandinavian Lev. |
| Bremą . . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Brestem . . . . . . . | 1 „ „ | „ „ |
| Bourgasem . . . . . . | 14 dni | Scandinavian Lev. et America S. S. Agency |
| Caenem . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Calais . . . . . . . . . | 1 „ „ | „ „ |
| Constancą . . . . . . | 14 dni | Scandinavian Lev. |
| Dundee . . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Dunkierką . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| „ . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Finlandją . . . . . . . | 3 tygodnie | Bergenske Baltic |
| Gandawą . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Gothenburgiem . . . . | 8 dni | F. G. Reinhold |
| „ . . . . | 12 dni | Bergenske Baltic |
| Grangemouthem . . . . | 12 „ | F. G. Reinhold |
| Helsingforsem . . . . . | 14 „ | P. Bornholdt et Cie. |
| „ . . . . . | 8 „ | F. G. Reinhold |
| „ . . . . . | 14 „ | Norddeutscher Lloyd |
| Helsingborgiem . . . . | 8 „ | F. G. Reinhold |
| Hamburgiem . . . . . | 7 „ | Behnke et Sieg |
| „ . . . . . | 7 „ | „ „ |
| „ . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| „ . . . . . | 1 „ „ | Bergenske Baltic |
| „ . . . . . | 7 dni | Ferd. Prowe |
| Haifą . . . . . . . . . | 3 tygodnie | Scandinavian Lev. |
| Hullem . . . . . . . . | 8 dni | Ellerman et Wilson Lines |
| Jaffą . . . . . . . . . | 3 tygodnie | Scandinavian Lev. |
| Kłajpedą . . . . . . . | 10 dni | Behnke et Sieg |
| „ . . . . . . . | 8 dni | F. G. Reinhold |
| „ . . . . . . . | 1 raz tygodniowo | United Baltic Corporation |
| Kopenhagą . . . . . . | 8 dni | F. G. Reinhold |
| „ . . . . . . | 14 dni | Bergenske Baltic |
| Kolonją i portami nadreńskiemi . . . . . . | 8 „ | Aug. Wolff et Co. |
| Królewcem . . . . . . | 8 „ | „ „ „ |
| „ . . . . . . | 10 „ | Behnke et Sieg |

| Połączenie Gdańska z: | Kursują co: | Przedstawiciel w Gdańsku: |
|---|---|---|
| Królewcem . . . . . . . | 14 dni | Norddeutscher Lloyd |
| ,, . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Kotką . . . . . . . . | 3 razy w miesiącu | Lenczat et Co. |
| Konstantynopolem . . . | 3 tygodnie | Scandinavian Lev. |
| Lubeką . . . . . . . . | 8 dni | Lenczat et Co. |
| Le Havre . . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| ,, . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Leithem . . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Libawą . . . . . . . . | 8 ,, | ,, ,, |
| ,, . . . . . . . . | 1 raz tygodniowo | Behnke et Sieg |
| ,, . . . . . . . . | 1 ,, ,, | United Baltic Corporation |
| Liverpoolem . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Londynem . . . . . . | 1 raz tygodniowo | United Baltic Corporation |
| ,, . . . . . . . . | 1 ,, ,, | Ellerman et Wilson Lines |
| Malmö . . . . . . . . | 8 dni | F. G. Reinhold |
| ,, . . . . . . . . | 14 dni | Bergenske Baltic |
| Manchesterem . . . . . | 12 ,, | F. G. Reinhold |
| Nantes . . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| New Jorkiem . . . . . | 1—2 razy w miesiącu | United Baltic Corporation |
| Oslo . . . . . . . . . | 14 dni | Bergenske Baltic |
| Pireusem . . . . . . . | 3 tygodnie | Scandinavian Levant. |
| Rygą . . . . . . . . . | 8 dni | United Baltic Corporation |
| ,, . . . . . . . . . | 8 dni | F. G. Reinhold |
| ,, . . . . . . . . . | 14 dni | P. Bornholdt et Co. |
| ,, . . . . . . . . . | 14 ,, | Norddeutscher Lloyd |
| ,, . . . . . . . . . | 8 ,, | Lenczat et Co. |
| Rotterdamem . . . . . | 8 ,, | Aug. Wolff et Co. |
| ,, . . . . . | 14 ,, | Norddeutscher Lloyd |
| Rouen . . . . . . . . | 1 raz w miesiącu | Worms et Cie. |
| Salonikami . . . . . . | 14 dni | Scandinavian Levant. |
| Portami Czarnego Morza | 14 ,, | ,, ,, |
| Smyrną . . . . . . . . | 3 tygodnie | ,, ,, |
| Swansea . . . . . . . | 12 dni | F. G. Reinhold |
| Szczecinem . . . . . . | 14 ,, | Ferd. Prowe |
| ,, . . . . . . | 14 ,, | F. G. Reinhold |
| Sztokholmem . . . . . | 14 ,, | Behnke et Sieg |
| Tallinem . . . . . . . | 8 ,, | F. G. Reinhold |
| ,, . . . . . . . | 8 ,, | Lenczat et Co. |
| ,, . . . . . . . | 14 ,, | Norddeutscher Lloyd |
| Tyne . . . . . . . . . | 12 ,, | F. G. Reinhold |
| Warną . . . . . . . . | 14 ,, | Scandinavian Levant |
| Wyborgiem . . . . . . | 8—10 dni | Lenczat et Co. |

**Załącznik № 3.**

**Do punktu 6.**

Wykaz połączeń z linjami okrętowemi

w Trieste i Fiume.

| Przedsiębiorstwo okrętowe | Linja | Wyjazd |
|---|---|---|
| Lloyd Triestino | Alexandrien—Expresslinie . . . . . . . | w każdą sobotę |
| | Konstantinopol—Expresslinie . . . . . | w każdy czwartek |
| | Indien—Eillinie . . . . . . . . . . . . | co czwarty piątek |
| | Levante—Eillinie bis zu den Donauhäfen . | co 14 dni |
| | Odessa—Syrien-Linie . . . . . . . . . | w każdy czwartek |
| | Aeg. Schwarze Meer Linie bis Batum . | co drugą środę |
| | Palästina—Linie . . . . . . . . . . . | co drugi czwartek |
| | Alexandrien—Cargo—Linie . . . . . . | co drugi wtorek |
| | Indien—China—Japan—Linie . . . . . | co drugi piątek |
| Cosulich Line | Nordamerika—Express . . . . . . . . | 2 razy na miesiąc |
| | Südamerika—Postlinie . . . . . . . . | co miesiąc |
| | Nordamerika—Cargo—Eillinie . . . . . | 2 razy na miesiąc |
| | Südamerika—Cargo—Linie . . . . . . | co miesiąc |
| | Nord- und Zentralamerika—Cargo . . . | co miesiąc |
| Tripcovich Line | Adria-westliches Mittelmeer—Marokko —Linie . . . . . . . . . . . . . . . . | co 14 dni |
| | Adria—Algier—Südspanien—Linie . . . | 2 razy na miesiąc |
| | Tripolis—Linie . . . . . . . . . . . . | co miesiąc |
| Navigazione Libera Triestina | Südafrika—Posteillinie via Suez . . . . | co miesiąc |
| | Nordpazifik—Post—Eillinie via Panama . | co miesiąc |
| | Kongo—Postlinie . . . . . . . . . . . | co 14 dni |
| Veneziana | Somali—Calcutta . . . . . . . . . . | co miesiąc |
| Puglia Linie | Aeg. Meer—Alexandrien—Linie . . . . | co tydzień |
| | Dalmatien—Albanien . . . . . . . . . | co tydzień |
| | Dalmatien—Albanien—Epirus . . . . . | co tydzień |
| San Marco Line | Trieste—Pola—Ancona . . . . . . . . | 2 razy na tydzień |
| | Trieste—Pola—Lussinpiccolo—Zara —Spalato—Gravosa . . . . . . . . . . | 2 razy na tydzień |
| | Fiume—Pola—Venedig . . . . . . . . | 3 razy na tydzień |
| | Fiume—Abbazia—Lussinpiccolo—Ancona | co tydzień |
| | Fiume—Ancona—Eillinie . . . . . . . | codziennie |
| | Fiume—Zara—Ancona . . . . . . . . | 3 razy na tydzień |
| | Aegische Eillinie . . . . . . . . . | co 14 dni |
| Adria Linie | Rundfahrt Italien—Spanien . . . . . . | co czwartek |
| | Adria—Sizilien—Tyrrhenisches Meer . . | co 14 dni |
| | Nordeuropa—Linie . . . . . . . . . . | co 14 dni |

| Przedsiębiorstwo okrętowe | Linja | Wyjazd |
|---|---|---|
| Costiera | Fiume—Trieste—Ravenna . . . . . . .<br>Fiume—Pola und Zwischenhäfen . . . .<br>Fiume—Cherso . . . . . . . . . . .<br>Fiume—Abbazia - Laurana . . . . . . .<br>Fiume—Lussinpiccolo . . . . . . . . .<br>Fiume—Lussigrande . . . . . . . . . | co tydzień<br>3 razy na tydzień<br>4 razy na tydzień<br>codziennie<br>co tydzień<br>co tydzień |
| Soc. Annonima Industrie - Maritime Ancona | Fiume—Zara—Ancona . . . . . . . . | 3 razy na tydzień |
| Zaratina | Zara—Dalmatien—Metkowič . . . . . . | w każdą środę |
| Istria Trieste | Trieste—Pirano . . . . . . . . . . . .<br>Trieste—Zara—Eillinie . . . . . . . .<br>Trieste—Pola . . . . . . . . . . . .<br>Trieste—Parenzo . . . . . . . . . . .<br>Trieste—Grado . . . . . . . . . . .<br>Trieste—Portorose . . . . . . . . . .<br>Trieste—Monfalcone . . . . . . . . . | codziennie<br>2 razy na tydzień<br>codziennie<br>codziennie<br>codziennie<br>codziennie<br>codziennie |
| Ellerman and Wilson Line | London—Hull . . . . . . . . . . . . .<br>Liverpool—Manchester . . . . . . . . | 2 razy na miesiąc<br>co 4 tygodnie |
| Deutsche Levante Linie | Hamburg — Rotterdam — Antwerpen — Bremen . . . . . . . . . . . . . . . | co 14 dni |
| Oceania | Adria—Aegeisches Meer . . . . . . . .<br>Adria—Algier—Marokko . . . . . . .<br>Adria—Marokko—Kanarische Inseln . . | co 14 dni<br>co 36 dni<br>co 36 dni |
| Dubrovacka Plovidba A. D. | Trieste—Ragusa . . . . . . . . . . .<br>Trieste—Cattaro . . . . . . . . . . . | co czwartek<br>co piątek |
| Jadranska Plovidba D. D. | Trieste—Metcovich . . . . . . . . . .<br>Patras . . . . . . . . . . . . . . . .<br>Aegeisches Meer . . . . . . . . . . . | co wtorek<br>co czwartek<br>co drugi czwartek |
| Cunard Steamship Co. Ltd. | Liverpool—Swansea . . . . . . . . . . | 2 razy na miesiąc |
| N. V. Koninklyke Nederlandsche Stromboot Maatschappij | Amsterdam—Rotterdam—Hamburg . . . | co 14 dni |

Nr. III/4/Na. 3981/31.

Drukarnia Państwowa. Nr. 55333. 7.IV.31. 5.500.

OGŁOSZONO W POLSCE — W DZIENNIKU TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH z r. 1931, Nr. 5, poz. 47, § 1, ust. 3).

# TARYFA TOWAROWA
## KOLEI ŻELAZNYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINJE NORMALNOTOROWE)

**CZĘŚĆ II, ZESZYT 2,**

ZAWIERAJĄCA

**TARYFY WYJĄTKOWE W KOMUNIKACJI Z PORTAMI MORSKIEMI GDYNIA I GDAŃSK,**

**OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 1 PAŹDZIERNIKA 1930 R.**

(Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

# DODATEK III

ZAWIERAJĄCY

Zmiany i uzupełnienia.

Obowiązuje od dnia 1 marca 1931 r.
o ile wewnątrz nie ustalono inaczej.

**CENA 40 gr.**

# Zmiany i uzupełnienia.

**Na str. 16:** w taryfie wyjątkowej PB1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie a) stacje i opłaty zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Antoninek | 203 | Koło | 318 | Pruszcz Bagienica | 200 |
| Białystok | 247 | Kowel | 467 | Raczki | 207 |
| Brześć | 357 | Kraków | 418 | Rawicz | 293 |
| Brzuchowo | 183 | Kruszwica | 249 | Rogoźno Wkp. | 209 |
| Bydgoszcz | 198 | Lewice | 242 | Rokietnica | 200 |
| Cekcyn | 183 | Leszno | 172 | Skoki | 214 |
| Chodzież | 225 | Lubliniec | 230 | Sokołów | 264 |
| Chojnice | 157 | Łapy i wszystkie stacje na linji Łapy — Śniadowo — Łomża — Ostrołęka — Małkinia—Łapy | 264 | Sośno | 208 |
| Czarnków | 179 | Międzychód | 234 | Suwałki i wszystkie stacje na linjach: Suwałki—Trakiszki i Suwałki—Grodno (wyłącznie) | 224 |
| Czeremcha | 315 | Mogilno | 249 | Szamotuły | 189 |
| Domasławek | 242 | Nakło nad Notecią | 187 | Ślesin | 181 |
| Dąbrowa Chełmińska | 215 | Obodowo | 208 | Telaki | 264 |
| Dziembówko | 234 | Oborniki | 209 | Trzciel | 259 |
| Gniewkowo | 249 | Obrzycko | 174 | Tuchola | 174 |
| Gniezno | 232 | Opatówek | 277 | Wągrowiec | 193 |
| Gołańcz | 214 | Orchowo | 266 | Wieluń | 310 |
| Gostyczyn | 191 | Ostrówek | 206 | Więcbork | 191 |
| Grabowo | 264 | Ostrzeszów | 335 | Wronki | 169 |
| Grajewo i wszystkie stacje na linji Grajewo—Białystok (wyłącznie) | 179 | Pleszew | 307 | Września | 251 |
| Grodno | 309 | Powałki | 157 | Zbąszyń | 268 |
| Inowrocław | 232 | Poznań | 193 | Zduny | 212 |
| Janowiec | 251 | Przyrówka | 191 | | |
| Kalisz | 257 | | | | |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 18:** w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli opłat pod wierszem: „Gniezno i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

| | | | |
|---|---|---|---|
| „Kalisz | 615 | 510 | 468 |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 19:** w taryfie wyjątkowej PC3 punkt 1 „Przedmiot" zastępuje się nowem o brzmieniu następującem: „1. **Przedmiot**. Śledzie i szproty solone z poz. 108 a) K. t.".

[Obow. od 5/I. 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 1, poz. 1). Dodatek III.]

**Na str. 21:** w taryfie wyjątkowej PD1, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie f), w wierszu trzecim liczbę „20" zmienia się na „25"; w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu trzecim po słowach: „Neufahrwasser Freibezirk" dodaje się słowa: „Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof", oraz w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie b), podanym na str. 2 Dodatku I, w wierszu piątym po nazwie stacji: „Zadwórze" dodaje się nazwę stacji: „Danzig Olivaer Tor."

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 25** w taryfie wyjątkowej PG 1, w punkcie 2: „Obszar ważności", w wierszu trzecim po słowach: „Danzig Olivaer Tor" dodaje się słowa: „i Danzig Lege Tor".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 29:** w taryfie wyjątkowej PH1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Będzin" dodaje się nazwę stacji: „Andrzejów", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Brzezie n/O" dodaje się nazwę stacji „Bydgoszcz", a po nazwie stacji „Hajduki" dodaje się nazwę stacji: „Karolina", w wierszu trzecim po nazwie stacji „Kielce" dodaje się nazwy stacyj: „Końskie, Kraków", w wierszu czwartym po nazwie stacji „Poznań Starołęka" dodaje się nazwy stacyj: „Poznań, Radom", w wierszu szóstym przed nazwą stacji: „Trzebinia" dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 30:** w taryfie wyjątkowej PH4, w punkcie 1 „Przedmiot", w Dziale B, w wierszu drugim słowa: „blacha żelazna" zmienia się na: „blacha i płyty żelazne i stalowe".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 31:** w taryfie wyjątkowej PH4, w punkcie 1 „Przedmiot", w Dziale C, w wierszu dziesiątym po słowach: „stalowe poz. 1219 d K. t.", dodaje się słowa: „wyroby, kładające się z konstrukcji żelaznej i części mechanicznych poz. 1219 e) K. t.", w wierszu jedenastym po słowach: „cynkowania i t. p." dodaje się słowa: „gotowe, także lakierowane i t. d.", zaś słowa: „poz. 1220 a, c K. t." zmienia się na: „poz. 1220 a, b, c K. t.";
w Dziale E, w wierszu czwartym po słowach: „oraz ich części poz. 1318 K. t." dodaje się słowa: „rurki izolacyjne i ich części, oprócz osobno wymienionych, poz. 1385 K. t.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 34 i 35:** taryfę wyjątkową PH 5 wraz z stacyjną tabelą opłat zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

## „TARYFA WYJĄTKOWA PH 5.

1. **Przedmiot.**
Cynk surowy, nieoczyszczony i oczyszczony, cynk przetopiony (remelted), oraz stopy cynkowe w bryłach, gęsiach, blokach, płytach lub sztabach poz. 1232 K. t.,
cynk walcowany (blacha cynkowa), ciągniony, prasowany, falisty poz. 1233 K. t.,
drut cynkowy poz. 1234 K. t.,
cynk osadowy nieoczyszczony poz. 1235 K. t.,
pył cynkowy poz. 1236 K. t.,
ołów twardy i miękki, oraz stopy ołowiu w bryłach, gęsiach, blokach, płytach poz. 1239 K. t.
blacha ołowiana i drut ołowiany i t. d. poz. 1240 K. t.
glejta ołowiana i minja poz. 1241 K. t.
2. **Obszar ważności.** Od stacyj: Będzin, Brzeziny Śl., Chebzie, Dąbrowa Górnicza, Karolina, Katowice Bogucice, Kopalnia Zagórze, Mysłowice, Nowy Bytom towarowy, Oświęcim, Rozdzień, Strzybnica, Szopienice, Szopienice Rozdzień, Szarlej, Trzebinia, Wirek Nowowiejski do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.
3. **Opłaty.** Według opłat klasy 8 a, b, c.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne.
5. **Ulgi specjalne.** Przy nadaniu w ciągu 12-tu bezpośrednio po sobie następujących miesięcy najmniej 5000 tonn przez jednego lub kilku nadawców stosuje się w drodze zwrotu opłaty klasy 14 a, b, c, przy nadaniu zaś w tymże czasie najmniej 15.000 tonn—opłaty klasy 15 a, b, c. Powyższe opłaty stosuje już przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli ubiegający się o ulgę zawrą z D. O. K. P. Katowice umowę w myśl punktu F) 6 g) Cz. II zeszyt 1.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 36:** w taryfie wyjątkowej PJ 8 w rubrykach: „Obszar ważności" i „Opłaty" dodaje się słowa:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | „Tarnowskie Góry...... | 490 | 368 | 312 |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 37**: taryfę wyjątkową PJ 18, podaną na str. 3 Dodatku II, zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

| Nr. taryfy wyj. | Przedmiot | Pozycja K. t. | Obszar ważności<br>Do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku<br>od stacyj: | Opłaty<br>a b c<br>groszy za 100 kg. | Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | A. Sadze i czernie oddzielnie niewymienione | 601 | Andrzejów, | Do A. | Ogólne. |
| | Farby z tlenku żelaza sztuczne . . . . . . . | 604 | Będzin, | Opłaty klasy 10 | |
| | Farby chromowe suche . | 609 | Bydgoszcz | a, b, c | |
| | Farby malarskie suche, zabarwione barwnikiem organicznym w beczkach po 50 kg i wyżej . . . | 610 | Częstochowa, | Do B. | |
| | B. Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne) . . . . . . | 603 | Karolina, | Opłaty klasy 18 | |
| | | | Katowice, | a, b, c | |
| | | | Końskie, | | |
| | | | Kraków, | | |
| | | | Łódź, | | |
| | | | Poznań, | | |
| | | | Radom, | | |
| | | | Tarnowskie Góry, | | |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 39**: taryfę wyjątkową PL1 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

## TARYFA WYJĄTKOWA PL1.

1. **Przedmiot.**

A. Papier w rolach owiniętych w papier lub obłożonych deseczkami, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem bez tarcz czołowych lub w belach owiniętych w papier tylko z czterech boków z podkładkami pod obręcze, druty lub sznury poz. 1011 a K. t.

B. Papier w rolach owiniętych w papier lub rogoże, lub obłożonych deseczkami, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem z tarczami czołowemi, a także papier w belach owiniętych w papier z tarczami z ramek, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem poz. 1011b K. t.

C. Bibułka papierosowa w arkuszach, kwiatowa, gładka lub marszczona poz. 1012 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do wszystkich punktów granicznych.

3. **Opłaty.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Do A. | Za przesyłki | drobne | — według klasy | | III, |
| | ,, ,, | wagonowe | — ,, | ,, | 11 a, b, c, |
| Do B. | ,, ,, | drobne | — ,, | ,, | III, |
| | ,, ,, | wagonowe | — ,, | ,, | 7 a, b, c, |
| Do C. | ,, ,, | drobne | — ,, | ,, | III, |
| | ,, ,, | wagonowe | — ,, | ,, | 4 a, b, c. |

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 40**: skreśla się całą taryfę wyjątkową PL2.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 54:** w taryfie wyjątkowej PR 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszach siódmym i ósmym skreśla się słowa: „i tylko wówczas, jeżeli obliczenie przewoźnego według innej taryfy wyjątkowej, przewidzianej dla odnośnego towaru, nie da opłaty tańszej".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 56:** w punkcie 46, przy liczbie porządkowej 15 w rubryce drugiej, w wierszu ostatnim po słowach: „pokostowane i t. d." dodaje się słowa: „skrzynie, pudła i pudełka oraz ich części składowe z płyt klejonych, oprócz dębowych i jesionowych, zbijane gwoździkami lub spajane klamrami", a w rubryce trzeciej po liczbie: „923" dodaje się liczbę: „928 b)".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

---

Drukarnia Państwowa Nr. 54308. 23.I.31. 8.000

OGŁOSZONO W POLSCE — W DZIENNIKU TARYF i ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH z r. 1931, Nr. 5, poz. 47, § 1, ust. 4).

# TARYFA TOWAROWA
## KOLEI ŻELAZNYCH
## NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA
## (LINJE NORMALNOTOROWE)

**CZĘŚĆ II, ZESZYT 3,**

ZAWIERAJĄCA

**TARYFY PRZEŁADUNKOWE W KOMUNIKACJI Z PORTAMI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH,**

OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 1 CZERWCA 1930 R.

(Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

# DODATEK II

ZAWIERAJĄCY

Zmiany i uzupełnienia.

Obowiązuje od dnia 1 marca 1931 r.

**CENA 10 GR.**

# Zmiany i uzupełnienia.

## II. OBSZAR WAŻNOŚCI.

**Na str. 7:** w punkcie 3 nad nazwą stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji: „Fordon".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek II.]

## V. TARYFY WYJĄTKOWE.

**Na str. 13:** w taryfie wyjątkowej ŻD 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Kapuścisko Małe" dodaje się nazwę stacji: „Fordon".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek II.]

**Na str. 15:** taryfę wyjątkową ŻH1 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

### „TARYFA WYJĄTKOWA ŻH 1.

**1. Przedmiot.**

Cynk surowy, nieoczyszczony i oczyszczony, cynk przetopiony (remelted), oraz stopy cynkowe w bryłach, gęsiach, blokach, płytach lub sztabach poz. 1232 K. t.,
cynk walcowany (blacha cynkowa), ciągniony, prasowany, falisty poz. 1233 K. t.,
drut cynkowy poz. 1234 K. t.,
cynk osadowy nieoczyszczony poz. 1235 K. t.,
pył cynkowy poz. 1236 K. t.,
ołów twardy i miękki, oraz stopy ołowiu w bryłach, gęsiach, blokach, płytach poz. 1239 K. t.
blacha ołowiana, drut ołowiany i t. d. poz. 1240 K. t.,
glejta ołowiana i minja poz. 1241 K. t.

**2. Obszar ważności.** Od stacyj: Będzin, Brzeziny Śl., Chebzie, Dąbrowa Górnicza, Karolina, Katowice Bogucice, Kopalnia Zagórze, Mysłowice, Nowy Bytom towarowy, Oświęcim, Rozdzień, Strzybnica, Szopienice, Szopienice Rozdzień, Szarlej, Trzebinia, Wirek Nowowiejski do stacyj portowych: Bydgoszcz, Kapuścisko Małe, Poznań Tama Garbarska i Toruń Nadbrzezie.

**3. Opłaty.** Stawki kl. 14 a, b, c.

**4. Warunki stosowania.** Wywóz za granicę celną.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek II.]

Drukarnia Państwowa Nr. 54653. 14.II.31. 8.000.

OGŁOSZONO W POLSCE — W DZIENNIKU TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH
(z r. 1931, Nr. 5, poz. 47, § 1, ust. 2).

# TARYFA TOWAROWA
## KOLEI ŻELAZNYCH

## NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINJE NORMALNOTOROWE)

**CZĘŚĆ II, ZESZYT 1,**

ZAWIERAJĄCA

**OGÓLNE PRAWIDŁA OBLICZANIA PRZEWOŹNEGO, TABELĘ OPŁAT NORMALNYCH KLAS TARYFOWYCH, TARYFY WYJĄTKOWE I POSTANOWIENIA REEKSPEDYCYJNE,**

**OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 1 PAŹDZIERNIKA 1930 R.**

(Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

# DODATEK III

ZAWIERAJĄCY:

Zmiany i uzupełnienia.

Obowiązuje od dnia 1 marca 1931 r.
o ile wewnątrz nie ustalono inaczej.

**Cena 2 zł.**

# Zmiany i uzupełnienia.

## ROZDZIAŁ III.

**Na str. 50:** w taryfie wyjątkowej A 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu dziewiątym po słowach: „Magistraty miast" dodaje się słowa: „Dyrekcje Lasów Państwowych".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 53:** 1) W taryfie wyjątkowej B 3, w punkcie 1 „Przedmiot" słowa: „z poz." zastępuje się słowami: „pastewnych i ćwikłowych poz. 11 K. t.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) Taryfę wyjątkową B 4 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA B 4.

1. **Przedmiot.** Chmiel nieprasowany poz. 38 K. t., chmiel prasowany poz. 39 K. t.
2. **Obszar ważności:**
   A. Od i do wszystkich stacyj P. K. P.
   B. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich punktów granicznych.
3. **Opłaty:**
   Do A. Za przesyłki drobne—według klasy II, za przesyłki wagonowe — według klasy 4 a, b, c.
   Do B. Za przesyłki drobne — według klasy II, za przesyłki wagonowe — według klasy 5 a, b, c.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne.
5. **Ulgi specjalne.** Przy przesyłkach chmielu nieprasowanego dodatek przestrzenny (§ 77 T. Cz. I B) obniża się z 50% na 25%, a rubrykę a) odpowiedniej klasy wagonowej stosuje się za wagę najmniej 3.000 kg.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 55:** 1) W taryfie wyjątkowej B 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po słowach: „nasion słonecznika" dodaje się słowa: „i gorczycy", a w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Nowy Tomyśl" dodaje się nazwę stacji: „Orańczyce" i po nazwie stacji: „Radom" dodaje się nazwę stacji: „Radomsko".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej B 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po słowach: „i punkt II—3" dodaje się słowa: „oraz do wszystkich punktów granicznych".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 58:** 1) W taryfie wyjątkowej C 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", podanym na str. 2 Dodatku II w ustępach Do A 1 i Do B dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Czerniewice, Kalisz, Kępno, Ostrzeszów, Puck".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej C 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", podanym na str. 2 Dodatku II, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Czerniewice, Kalisz, Kępno, Ostrzeszów, Puck".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 59:** w taryfie wyjątkowej C 3, w punkcie 1 „Przedmiot" ustęp D zastępuje się nowem brzmieniem następującem:
„D. Śledzie i szproty solone z poz. 108 a) K. t., łowione przez rybaków polskich i gdańskich".

[Obowiązuje od 5 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 1, poz. 1). Dodatek III.

**Na str. 64:** w taryfie wyjątkowej D 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie f) skreśla się słowa: „(oprócz fryzów, klepek i den dębowych, jesionowych i bukowych)", oraz w wierszu drugim po słowach: „poz. 910" dodaje się literę „c,"; w ustępie h), w wierszu pierwszym po słowach: „w ustępie e)" dodaje się oznaczenie: „f)" oraz w wierszu trzecim po słowach: „poz. 921 a, b" dodaje się literę „c".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 65:** w taryfie wyjątkowej D 2, w punkcie 1 „Przedmiot" po ustępie G dodaje się nowy ustęp H o brzmieniu następującem:
„H. Wiklina koszykarska, kije wiklinowe—wszystko nieokorowane z poz. 86 K. t.";
w punkcie 2 „Obszar ważności" w wierszu trzecim po literze: „G" dodaje się literę: „H";
w punkcie 4 „Warunki stosowania" po ustępie „Do G" dodaje się nowy ustęp „Do H" o brzmieniu następującem:
„Do H. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz kraju" z adresem do czynnego zakładu koszykarskiego w okręgu stacji odbiorczej."

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 66:** 1) W taryfie wyjątkowej D 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" ustęp d) zastępuje się nowem brzmieniem następującem:
„d) Opłaty według kolumny D 2 stosuje się także do przesyłek drzewa miękkiego okorowanego w szczapach łupanych grubości do 16 cm włącznie i długości do 1,5 m włącznie, nadawanych od i do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II—2 litery B, C i punkt II—3, oraz do wszystkich punktów granicznych."

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej D 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie b), w wierszu trzecim liczbę „20" zmienia się na „25".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 67:** 1) W taryfie wyjątkowej D 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie f), w wierszu trzecim liczbę „20" zmienia się na: „25".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej D 5, w punkcie 1 „Przedmiot", w końcu ustępu A dodaje się następujące uzupełnienie:
„Skrzynie, pudła i pudełka oraz ich części składowe, z płyt klejonych, oprócz dębowych i jesionowych, zbijane gwoździkami, lub spajane klamrami, poz. 928 b) K. t.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 68:** w taryfie wyjątkowej D 7, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu jedenastym skreśla się słowa: „i 977".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 69:** 1) W taryfie wyjątkowej D 7, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie b), w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „i 977".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.

2) W taryfie wyjątkowej D 8, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „Do A", w wierszu drugim po nazwie stacji „Wąchock" dodaje się nazwę stacji: „Wilno".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 77.** w taryfie wyjątkowej E 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępach b) i c) po słowach: „190 gr za 100 kg" dodaje się słowa: „za ładowność użytego wagonu, najmniej jednak za 15.000 kg"

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 78:** w taryfie wyjątkowej E 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim po słowach: „174 gr za 100 kg" dodaje się słowa: „za ładowność użytego wagonu, najmniej jednak za 15.000 kg".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 79:** w taryfie wyjątkowej E 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po słowach: „punktów granicznych" dodaje się słowa: „z wyjątkiem pod Kalthofem, Gardeją, Jamielnikiem, Rakowicami", oraz w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie b), w wierszach pierwszym, drugim i trzecim skreśla się słowa: „Za przesyłki węgla i t. d." aż do słów: „wysokości po 11 zł za tonnę, a" włącznie.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 83:** w taryfie wyjątkowej E 11, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a) i b) słowa: „kolumna B" zastępuje się słowami: „kolumna II—B"; w punkcie zaś 5 „Ulgi specjalne", w wierszu drugim po słowach: „wyjątkowej K 3" dodaje się słowa: „kolumna II—B,".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 86:** w taryfie wyjątkowej F 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Nowy Dwór" dodaje się nazwę stacji: „Olkusz", oraz w wierszu szóstym po nazwie stacji: „Stanisławów" dodaje się nazwę stację: „Strzybnica".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 91:** w tabeli opłat do taryfy wyjątkowej G 6, w rubryce: „Za odległość kilometrów" liczby: „1 — 250" zmienia się na: „1—220" oraz liczby: „251—260" zmienia się na: „221 — 260".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 97:** w taryfie wyjątkowej H 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" w wierszu piątym przed nazwą stacji: „Będzin" dodaje się nazwę stacji: „Andrzejów", przed nazwą stacji: „Chebzie" dodaje się nazwę stacji: „Bydgoszcz", w wierszu szóstym po nazwie stacji: „Katowice Bogucice" dodaje się nazwy stacyj: „Korolina, Końskie, Kraków", w wierszu siódmym po nazwie stacji: „Ostrowiec nad Kamienną" dodaje się nazwy stacyj: „Poznań, Radom", w wierszu ósmym po nazwie stacji: „Strzybnica" dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry",

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 98:** w taryfie wyjątkowej H 2, w punkcie 2 „Obszar ważzności", w ustępie B, w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Będzin" dodaje się nazwę stacji: „Andrzejów", przed nazwą stacji: „Chebzie" dodaje się nazwę stacji: Bydgoszcz", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Hajduki" dodaje się nazwę stacji: „Karolina" oraz po nazwie stacji: „Kielce" nazwy stacyj: „Końskie, Kraków", w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Poznań Starołęka" dodaje się nazwy stacyj: „Poznań, Radom" i w wierszu szóstym przed nazwą stacji: „Trzebinia" dodaje się nazwę stacij: „Tarnowskie Góry".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 100:** w taryfie wyjątkowej H6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Królewska Huta" dodaje się nazwę stacji: „Łaziska".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 102:** w taryfie wyjątkowej H7, przy liczbie porządkowej 8, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Blacha żelazna" zmienia się na: „Blacha i płyty żelazne i stalowe".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 105:** w taryfie wyjątkowej H 7, przy liczbie porządkowej 22, w rubryce: „Od stacji" po nazwie stacji: „Bielsko" dodaje się nazwę stacji: „Ostrowiec n/Kamienną".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 108:** 1) W taryfie wyjątkowej H7, po liczbie porządkowej 44 dodaje się nową liczbę porządkową 44a, o brzmieniu następującem:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 44a | Wyroby, składające się z konstrukcji żelaznej i części mechanicznych . . . . . . . . | 1219e) | Będzin,<br>Kraków,<br>Mińsk Mazowiecki<br>Warszawa | wszystkie punkty graniczne | C |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej H7 pod liczbą porządkową 45, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce: „Nazwa towaru" po słowach: „cynkowania i t. p." dodaje się słowa: „gotowe, także lakierowane, także z blachy pocynkowanej, pocynowanej lub pokrytej miedzią, także z blachy żelaznej ocynkowane w stanie gotowym"; a w rubryce: „Poz. K. t." po literze „a" dodaje się literę: „b".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117:** w taryfie wyjątkowej H7, pod liczbami porządkowemi: 66, 67, 69, 72, 81, 88, 93, 98, 103, 108, 114, 119, w rubryce: „Od stacji" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowy Bytom tow.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 117:** w taryfie wyjątkowej H7 po liczbie porządkowej 121 dodaje się nową liczbę porządkową 121a o brzmieniu następującem:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 121a | Rurki izolacyjne i ich części, oprócz osobno wymienionych. | 1385 | Kraków | wszystkie punkty graniczne | E |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 122:** w taryfie wyjątkowej H7, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie 3), w wierszu drugim liczby: „7 i 8" zmienia się na: „7, 8, 32, 33, 34, 48, 49, 50, 51, 52".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 126:** w taryfie wyjątkowej J9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce: „od stacyj" po nazwie stacji: „Katowice Ligota" dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 127:** taryfę wyjątkową J19, podaną na str. 4 dodatku II, zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

| Nr. taryfy wyjątkowej | 1. Przedmiot | Pozycja K. t. | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | od stacyj | do | | |
| 19 | A. Sadze i czernie oddzielnie niewymienione | 601 | Andrzejów, Będzin, Bydgoszcz, Częstochowa, Karolina, Katowice, Końskie, Kraków, Łódź, Poznań, Radom, Tarnowskie Góry, | wszystkich punktów granicznych | Do A. Opłaty klasy 8 a, b, c | Ogólne. |
| | Farby z tlenku żelaza sztuczne | 604 | | | | |
| | Farby chromowe suche | 609 | | | Do B. Opłaty klasy 15 a, b, c | |
| | Farby malarskie suche, zabarwione barwnikiem organicznym, w beczkach po 50 kg i wyżej | 610 | | | | |
| | B. Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne) | 603 | | | | |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 131:** w tabeli opłat do taryfy wyjątkowej K3 przy odległościach „371—380" stawkę „106" zmienia się na „107".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 132:** 1) W taryfie wyjątkowej K3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: „na potrzeby miejscowe".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W taryfie wyjątkowej K4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Suchedniów" dodaje się nazwę stacji: „Trzebinia".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 133:** W taryfie wyjątkowej K5, w punkcie 1 „Przedmiot" ustęp B zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„B. Kafle gliniane szkliwione (polewane) gładkie lub jednobarwne z wytłaczanym deseniem, jednak bez innych ozdób, wraz z należącemi do nich gzymsami, medaljonami i t. p. poz. 1131 K. t.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 135:** skreśla się całą taryfę wyjątkową L1.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 139:** w taryfie wyjątkowej M7, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Herby Śląskie" dodaje się nazwy stacyj: „Kowalewo Pom., Kraków", po nazwie stacji „Lwów" dodaje się nazwę stacji: „Poznań" i po nazwie stacji: „Skalmierzyce" dodaje się nazwę stacji: „Strzybnica".

[Obowiązuje od 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 42, poz. 432) Dodatek III.]

**Na str. 144:** w taryfie wyjątkowej N 1a, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „wszystkich" i „P. K. P.".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 148:** w taryfie wyjątkowej N3, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie A b), w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „Bolechowa"; w związku z tem skreśla się również w obydwu tabelkach do tego ustępu odnośne opłaty dla stacji Bolechów, oraz po ustępie d) dodaje się nowy ustęp e) o brzmieniu następującem:

„e) do przesyłek ze stacji Stróże stosuje się stawki z tabeli stacyjnej dla Zagórzan bez dopłaty, o ile przesyłka skierowaną jest przez Tarnów; o ile zaś skierowaną jest przez Limanowę lub Zagórzany, to stosuje się stawki z tabeli stacyjnej dla Zagórzan lub Limanowy z dopłatą:

| Przy przejściu przez: | w kolumnie | | |
|---|---|---|---|
| | a | b | c |
| | groszy za 100 kg | | |
| Limanowę . . . | 196 | 162 | 118 |
| Zagórzany . . . | 56 | 46 | 35 |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166 i 168:** w tabeli stacyjnej opłat do taryfy wyjątkowej N 3 rubrykę pierwszą i drugą zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Do str. 150

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Aleksandrów ... | 1077 | 879 | 615 |
| 2 | Andrychów ..... | 685 | 536 | 401 |
| 3 | Antoninek ...... | 1082 | 921 | 645 |
| 4 | Augustów ...... | 1108 | 905 | 633 |
| 5 | Baranowicze Cen. | 1033 | 843 | 589 |
| 6 | Bedlno ......... | 802 | 653 | 453 |
| 6a | Bełżec ......... | 382 | 318 | 234 |
| 7 | Berezowica Ostr. | 418 | 346 | 234 |
| 8 | Będzin ........ | 725 | 567 | 409 |
| 9 | Biała Czortkow. | 456 | 359 | 257 |
| 10 | Biała k. Bielska . | 735 | 575 | 415 |
| 11 | Biała Podlaska .. | 851 | 697 | 485 |
| 12 | Białystok ....... | 962 | 784 | 547 |
| 13 | Bielsk Podlaski . | 911 | 748 | 521 |
| 14 | Bielsko ........ | 735 | 575 | 415 |
| 15 | Błaszki ......... | 886 | 821 | 573 |
| 16 | Błonie ......... | 962 | 784 | 547 |
| 17 | Bereza Kartuska | 924 | 757 | 529 |
| 18 | Bochnia ........ | 622 | 488 | 357 |
| 19 | Bohdanów ..... | 1135 | 927 | 649 |
| 20 | Bojanowo Stare . | 1082 | 932 | 653 |
| 21 | Borysław Tustan. | 172 | 139 | 104 |
| 22 | Brada .......... | 744 | 582 | 420 |
| 23 | Brodnica ....... | 1108 | 905 | 633 |
| 24 | Brody ......... | 382 | 301 | 234 |
| 25 | Brześć ......... | 774 | 653 | 453 |
| 26 | Buczacz ........ | 404 | 319 | 226 |
| 27 | Budsław ....... | 1229 | 1003 | 703 |
| 28 | Bydgoszcz ...... | 1122 | 917 | 641 |
| 29 | Chabówka ...... | 685 | 536 | 387 |
| 30 | Chebzie ........ | 735 | 575 | 415 |
| 31 | Chełm ......... | 635 | 541 | 375 |
| 32 | Chełmno ....... | 1128 | 921 | 645 |
| 33 | Chełmża ....... | 1108 | 905 | 633 |
| 34 | Chodorów ...... | 172 | 139 | 104 |
| 35 | Chodzież ....... | 1186 | 970 | 680 |
| 36 | Chojnice ....... | 1195 | 976 | 684 |
| 37 | Chorzów ....... | 725 | 567 | 409 |
| 38 | Ciechanów ..... | 1015 | 828 | 578 |
| 39 | Ciechocinek .... | 1077 | 879 | 615 |
| 40 | Cieszyn ........ | 769 | 601 | 434 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 152

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 41 | Ciężów ........ | 194 | 154 | 115 |
| 42 | Czarnków ...... | 1195 | 976 | 684 |
| 43 | Czempiń ....... | 1066 | 927 | 649 |
| 44 | Czeremcha ..... | 867 | 719 | 500 |
| 45 | Czersk ......... | 1188 | 970 | 680 |
| 46 | Częstochowa .... | 769 | 601 | 483 |
| 47 | Czortków ...... | 540 | 372 | 300 |
| 48 | Czyżew ........ | 973 | 793 | 554 |
| 49 | Dąbrowa Górn. . | 717 | 559 | 452 |
| 50 | Dąbrowica ..... | 773 | 653 | 453 |
| 51 | Dębica ......... | 517 | 419 | 295 |
| 52 | Dęblin ......... | 775 | 631 | 438 |
| 53 | Drawski Młyn .. | 1188 | 870 | 680 |
| 54 | Drohobycz ..... | 182 | 155 | 118 |
| 55 | Druskieniki ..... | 1077 | 879 | 615 |
| 56 | Dubno ......... | 464 | 400 | 297 |
| 57 | Dukszty ....... | 1242 | 1014 | 711 |
| 58 | Działdowo ..... | 1059 | 864 | 605 |
| 59 | Dziedzice ...... | 725 | 567 | 410 |
| 60 | Falenica ....... | 895 | 728 | 508 |
| 61 | Garbatka ....... | 802 | 653 | 453 |
| 62 | Gardeja ........ | 1148 | 937 | 657 |
| 63 | Garwolin ....... | 842 | 686 | 477 |
| 64 | Gdańsk i Gdynia | 1229 | 1003 | 703 |
| 65 | Głębokie ....... | 1269 | 1036 | 727 |
| 66 | Gnaszyn ....... | 788 | 608 | 501 |
| 67 | Gniew ......... | 1195 | 976 | 684 |
| 68 | Gniezno ....... | 1066 | 916 | 641 |
| 69 | Goleszów ...... | 760 | 595 | 429 |
| 70 | Golub ......... | 1122 | 916 | 641 |
| 71 | Gostynin ....... | 1015 | 828 | 578 |
| 72 | Gostyń ........ | 1020 | 903 | 637 |
| 73 | Grajewo ....... | 1051 | 857 | 599 |
| 74 | Grodno ........ | 1051 | 857 | 599 |
| 75 | Grodzisk Maz. . | 962 | 784 | 548 |
| 76 | Grodzisk Wkp. . | 1129 | 948 | 664 |
| 77 | Grudziądz ...... | 1135 | 927 | 649 |
| 78 | Hajduki ........ | 725 | 567 | 409 |
| 79 | Hajnówka ...... | 911 | 748 | 521 |
| 80 | Hancewicze ..... | 973 | 793 | 553 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 154

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 81 | Hel | 1289 | 1053 | 739 |
| 82 | Herby | 777 | 608 | 485 |
| 83 | Hoduciszki | 1255 | 1025 | 719 |
| 84 | Horodziej | 1059 | 864 | 605 |
| 85 | Hrubieszów | 523 | 449 | 328 |
| 86 | Iłowo | 1051 | 857 | 599 |
| 87 | Inowrocław | 1115 | 910 | 637 |
| 88 | Iwacewicze | 973 | 793 | 554 |
| 89 | Jabłonna | 939 | 766 | 534 |
| 90 | Jabłonowo Pom. | 1122 | 916 | 641 |
| 91 | Jabłonowo Wkp. | 1209 | 987 | 692 |
| 92 | Janowiec | 1113 | 932 | 653 |
| 93 | Janów Poleski | 962 | 784 | 547 |
| 94 | Jarocin | 968 | 861 | 625 |
| 95 | Jarosław | 382 | 301 | 221 |
| 96 | Jedlicze | 449 | 354 | 258 |
| 97 | Jędrzejów | 744 | 620 | 477 |
| 98 | Jordanów | 695 | 545 | 393 |
| 99 | Kalety | 760 | 595 | 455 |
| 100 | Kalisz | 915 | 817 | 589 |
| 101a | Karolina | 733 | 651 | 461 |
| 101 | Kamienica Woł. | 449 | 384 | 287 |
| 102 | Kartuzy | 1242 | 1014 | 711 |
| 103 | Katowice | 725 | 567 | 409 |
| 104 | Kcynia | 1155 | 943 | 661 |
| 105 | Kępno | 891 | 691 | 573 |
| 106 | Kęty | 725 | 567 | 415 |
| 107 | Kielce | 760 | 631 | 438 |
| 108 | Kłaj | 611 | 490 | 366 |
| 109 | Knurów | 752 | 588 | 453 |
| 110 | Kobryń | 851 | 708 | 492 |
| 111 | Koluszki | 836 | 708 | 492 |
| 112 | Koło | 1042 | 850 | 594 |
| 113 | Kołomyja | 322 | 255 | 187 |
| 114 | Koniecpol | 769 | 620 | 492 |
| 115 | Konin | 1059 | 864 | 605 |
| 116 | Końskie | 781 | 631 | 438 |
| 117 | Kopalnia Anna | 794 | 621 | 485 |
| 118 | Kopyczyńce | 456 | 374 | 286 |
| 119 | Koronowo | 1188 | 970 | 680 |
| 120 | Kossów | 962 | 784 | 547 |



Do str. 156

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 121 | Kostuchna | 751 | 664 | 461 |
| 122 | Kościan | 1082 | 932 | 653 |
| 123 | Kościerzyna | 1222 | 998 | 700 |
| 124 | Kowalewo Pom. | 1108 | 905 | 633 |
| 125 | Kowalewo Wkp. | 1142 | 932 | 653 |
| 126 | Kowel | 564 | 482 | 348 |
| 127 | Kozienice | 815 | 664 | 461 |
| 128 | Kozy | 744 | 582 | 420 |
| 129 | Koźmin Wkp. | 951 | 846 | 620 |
| 130 | Kraków | 644 | 505 | 384 |
| 131 | Kraków Dąbie | 651 | 512 | 400 |
| 132 | Krasne | 322 | 255 | 187 |
| 133 | Krasnystaw | 564 | 482 | 339 |
| 134 | Kraśnik | 606 | 492 | 339 |
| 135 | Krosno | 436 | 343 | 250 |
| 136 | Krotoszyn | 973 | 832 | 615 |
| 137 | Królewska Huta | 735 | 575 | 415 |
| 138 | Królewszczyzna | 1255 | 1025 | 719 |
| 139 | Krzemieniec | 524 | 449 | 328 |
| 140 | Krzeszowice | 675 | 524 | 382 |
| 141 | Kutno | 995 | 812 | 567 |
| 142 | Lachowicze | 1006 | 821 | 573 |
| 143 | Landwarów | 1155 | 943 | 661 |
| 144 | Laskowice | 1155 | 943 | 661 |
| 145 | Leszno | 1051 | 921 | 645 |
| 146 | Lejżask | 436 | 343 | 250 |
| 147 | Libiąż | 695 | 544 | 393 |
| 148 | Lida | 1095 | 894 | 625 |
| 149 | Lidzbark | 1077 | 879 | 615 |
| 150 | Lubartów | 715 | 582 | 402 |
| 151 | Lubawa | 1102 | 899 | 629 |
| 152 | Lublin | 668 | 543 | 375 |
| 153 | Lubliniec | 777 | 608 | 485 |
| 154 | Luboml | 656 | 555 | 393 |
| 155 | Lwów | 248 | 198 | 146 |
| 156 | Łachwa | 924 | 757 | 528 |
| 157 | Łańcut | 436 | 343 | 250 |
| 158 | Łapy | 995 | 812 | 567 |
| 159 | Łasin | 1155 | 943 | 661 |
| 160 | Łask | 951 | 775 | 541 |

Do str. 158

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 161 | Łazy .......... | 735 | 575 | 415 |
| 162 | Łęczyca ........ | 962 | 784 | 547 |
| 163 | Łochów ........ | 973 | 793 | 554 |
| 164 | Łomża ......... | 1042 | 850 | 594 |
| 165 | Łowicz ........ | 939 | 766 | 534 |
| 166 | Łódź .......... | 889 | 739 | 515 |
| 167 | Łuck .......... | 544 | 449 | 328 |
| 168 | Łuków ........ | 828 | 675 | 586 |
| 169 | Łuniniec ....... | 898 | 739 | 515 |
| 170 | Łyntupy ....... | 1229 | 1003 | 703 |
| 171 | Maków ........ | 715 | 559 | 407 |
| 172 | Małkinia ....... | 951 | 775 | 541 |
| 173 | Małyńsk ....... | 671 | 570 | 402 |
| 174 | Maniewicze .... | 671 | 570 | 402 |
| 175 | Mątwy ......... | 1122 | 916 | 641 |
| 176 | Miechów ....... | 769 | 601 | 474 |
| 177 | Mielec ......... | 552 | 463 | 318 |
| 178 | Mieszków ...... | 968 | 861 | 625 |
| 179 | Międzychód .... | 1188 | 970 | 680 |
| 180 | Międzyrzec ..... | 868 | 708 | 492 |
| 181 | Mikołów ....... | 735 | 575 | 415 |
| 182 | Mińsk Maz. .... | 928 | 757 | 528 |
| 183 | Mława ......... | 1042 | 850 | 594 |
| 184 | Modlin ........ | 962 | 784 | 547 |
| 185 | Mogilno ....... | 1134 | 927 | 649 |
| 186 | Mołodeczno .... | 1182 | 965 | 676 |
| 187 | Mrocza ........ | 1148 | 937 | 657 |
| 188 | Mroczeń ....... | 866 | 728 | 578 |
| 189 | Muszyna ....... | 644 | 505 | 384 |
| 190 | Mysłowice ..... | 715 | 559 | 398 |
| 191 | Myszków ...... | 744 | 556 | 438 |
| 192 | Nadwórna ...... | 292 | 231 | 171 |
| 193 | Nakło n. Not. .. | 1142 | 932 | 653 |
| 194 | Nałęczów ...... | 715 | 582 | 402 |
| 195 | Nasielsk ....... | 973 | 793 | 554 |
| 196 | Niedobczyce .... | 769 | 601 | 434 |
| 197 | Niedrzwica Duża | 637 | 518 | 357 |
| 198 | Niekłań ........ | 746 | 607 | 421 |
| 199 | Niemen ........ | 1095 | 894 | 625 |
| 200 | Nieszawa ....... | 1059 | 864 | 605 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 160

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 201 | Nowe Miasto Pom. | 1115 | 910 | 637 |
| 202 | Nowo- Święciany | 1215 | 992 | 696 |
| 203 | Nowodruck ..... | 1282 | 1047 | 735 |
| 204 | Nowojelnia ..... | 1077 | 879 | 615 |
| 205 | Nowowilejka .... | 1168 | 954 | 668 |
| 206 | Nowy Sącz ..... | 587 | 460 | 334 |
| 207 | Nowy Targ .... | 715 | 559 | 409 |
| 208 | Nowy Tomyśl .. | 1174 | 959 | 672 |
| 209 | Oborniki ....... | 1113 | 948 | 661 |
| 210 | Olechnowicze ... | 1202 | 981 | 801 |
| 211 | Olkusz ......... | 735 | 575 | 423 |
| 212 | Ołyka .......... | 600 | 511 | 357 |
| 213 | Opalenica ...... | 1129 | 948 | 664 |
| 214 | Opatówek ...... | 951 | 846 | 584 |
| 215 | Opoczno ....... | 802 | 653 | 453 |
| 216 | Orany ......... | 1115 | 910 | 637 |
| 217 | Orańczyce ...... | 895 | 730 | 508 |
| 218 | Osiek n. Not. .. | 1155 | 943 | 661 |
| 219 | Osowiec ....... | 1032 | 835 | 584 |
| 220 | Ostrołęka ...... | 1006 | 821 | 573 |
| 221 | Ostrowiec n. Kam | 637 | 518 | 357 |
| 222 | Ostrów Maz. ... | 973 | 793 | 554 |
| 223 | Ostrów Wkp. ... | 943 | 788 | 599 |
| 224 | Ostrzeszów ..... | 912 | 744 | 584 |
| 225 | Oszmiana ...... | 1202 | 981 | 688 |
| 226 | Oświęcim ...... | 705 | 552 | 398 |
| 227 | Otwock ........ | 882 | 719 | 500 |
| 228 | Ożarów ........ | 939 | 766 | 534 |
| 229 | Ostróg ......... | 582 | 497 | 357 |
| 230 | Pabjanice ...... | 925 | 757 | 528 |
| 231 | Parczew ........ | 762 | 620 | 430 |
| 232 | Pawłowice Śl. .. | 752 | 588 | 424 |
| 233 | Pelplin ......... | 1188 | 970 | 680 |
| 234 | Piaski .......... | 1014 | 890 | 633 |
| 235 | Pilawa ......... | 842 | 686 | 477 |
| 236 | Pińsk .......... | 973 | 793 | 554 |
| 237 | Piotrków ....... | 809 | 702 | 521 |
| 238 | Pleszew ........ | 973 | 832 | 695 |
| 239 | Płock Radziwie . | 1033 | 843 | 589 |
| 240 | Płońsk ......... | 1006 | 821 | 573 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 162

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów | | |
|---|---|---|---|---|
| | | a | b | c |
| 241 | Pniewy | 1160 | 959 | 672 |
| 242 | Pobiedziska | 1113 | 927 | 649 |
| 243 | Podbrodzie | 1195 | 976 | 684 |
| 244 | Podłęże | 622 | 488 | 362 |
| 245 | Podzamcze Wier. | 846 | 711 | 567 |
| 246 | Pogorzelce | 1042 | 850 | 594 |
| 247 | Postawy | 1255 | 1025 | 719 |
| 248 | Potok Złoty | 777 | 608 | 508 |
| 249 | Potutory | 292 | 248 | 171 |
| 250 | Poznań | 1066 | 927 | 649 |
| 251 | Próchna | 744 | 582 | 420 |
| 252 | Pruszcz Bagienica | 1175 | 959 | 672 |
| 253 | Pruszcz Pomor. | 1142 | 932 | 653 |
| 254 | Przemyśl | 337 | 266 | 196 |
| 255 | Przeworsk | 409 | 322 | 235 |
| 256 | Pszczyna | 735 | 575 | 415 |
| 257 | Puck | 1262 | 1031 | 732 |
| 258 | Puławy | 746 | 607 | 421 |
| 259 | Radom | 775 | 631 | 438 |
| 260 | Radomsko | 820 | 627 | 528 |
| 261 | Radzionków | 744 | 582 | 438 |
| 262 | Radziszów | 664 | 520 | 410 |
| 263 | Radziwiłłów k. Br. | 396 | 318 | 245 |
| 264 | Rakoniewice | 1144 | 954 | 668 |
| 265 | Rawa Ruska | 337 | 266 | 199 |
| 266 | Rawicz | 1097 | 937 | 657 |
| 267 | Rajcza | 769 | 601 | 449 |
| 268 | Rejowiec | 600 | 511 | 357 |
| 269 | Rogów | 853 | 719 | 500 |
| 270 | Rokietnica | 1097 | 937 | 657 |
| 271 | Ropczyce | 503 | 395 | 287 |
| 272 | Roś | 1015 | 828 | 578 |
| 273 | Rozwadów | 499 | 405 | 287 |
| 274 | Rożyszcze | 582 | 497 | 357 |
| 275 | Równe | 564 | 482 | 348 |
| 276 | Rybnik | 760 | 595 | 429 |
| 277 | Ryki | 788 | 642 | 445 |
| 278 | Rzeszów | 449 | 354 | 258 |
| 279 | Sandomierz | 553 | 442 | 307 |
| 280 | Sanok | 382 | 301 | 221 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 164

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów | | |
|---|---|---|---|---|
| | | a | b | c |
| 281 | Sarny | 724 | 614 | 430 |
| 282 | Sędziszów Młp. | 490 | 390 | 280 |
| 283 | Sępólno | 1175 | 959 | 672 |
| 284 | Siedlce | 868 | 708 | 492 |
| 285 | Siemiatycze | 911 | 748 | 521 |
| 286 | Sieradz | 984 | 803 | 560 |
| 287 | Sierpc | 1059 | 864 | 605 |
| 288 | Skalmierzyce | 932 | 817 | 594 |
| 289 | Skarszewy | 1215 | 992 | 696 |
| 290 | Skarżysko Kam. | 715 | 582 | 402 |
| 291 | Skawce | 695 | 544 | 434 |
| 292 | Skawina | 654 | 512 | 402 |
| 293 | Skierniewice | 907 | 748 | 521 |
| 294 | Skoczów | 752 | 588 | 424 |
| 295 | Skórcz | 1182 | 965 | 676 |
| 296 | Słonim | 1068 | 882 | 610 |
| 297 | Słupca | 1066 | 886 | 620 |
| 298 | Sobolew | 815 | 664 | 461 |
| 299 | Sochaczew | 973 | 793 | 554 |
| 300 | Sokołów | 906 | 739 | 515 |
| 301 | Sokółka | 1006 | 821 | 573 |
| 302 | Sosnowiec | 715 | 559 | 404 |
| 303 | .............. | — | — | — |
| 304 | Starogard | 1202 | 981 | 688 |
| 305 | Stołpce | 1086 | 886 | 620 |
| 306 | Stradom | 777 | 608 | 501 |
| 307 | Stryj | 89 | 74 | 56 |
| 308 | Strzelno | 1142 | 932 | 653 |
| 309 | Strzemieszyce | 715 | 559 | 409 |
| 310 | Sucha | 705 | 552 | 422 |
| 311 | Suwałki | 1128 | 921 | 645 |
| 312 | Swisłocz | 973 | 793 | 554 |
| 313 | Szamotuły | 1129 | 948 | 664 |
| 314 | Szczebrzeszyn | 484 | 416 | 287 |
| 315 | Szepietowo | 995 | 812 | 567 |
| 316 | Szubin | 1142 | 932 | 653 |
| 317 | Szydłowiec | 731 | 594 | 410 |
| 318 | Szymanów | 973 | 793 | 554 |
| 319 | Śrem | 1035 | 916 | 641 |
| 320 | Środa | 1025 | 903 | 637 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 166

| N.p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 321 | Świecie ........ | 1155 | 943 | 661 |
| 322 | Tarnobrzeg ..... | 553 | 448 | 308 |
| 323 | Tarnopol ....... | 438 | 361 | 245 |
| 324 | Tarnowskie Góry | 752 | 588 | 430 |
| 325 | Tarnów ........ | 552 | 433 | 318 |
| 326 | Tczew ......... | 1202 | 981 | 688 |
| 327 | Terespol Pom. .. | 1148 | 937 | 657 |
| 328 | Tłuszcz ........ | 951 | 775 | 541 |
| 329 | Tomaszów Maz. | 842 | 686 | 477 |
| 330 | Toruń ......... | 1086 | 886 | 620 |
| 331 | Trawniki ....... | 635 | 541 | 375 |
| 332 | Trzebinia ...... | 685 | 536 | 430 |
| 333 | Trzemeszno .... | 1097 | 921 | 645 |
| 334 | Tuchola ....... | 1182 | 965 | 676 |
| 335 | Wadowice ...... | 695 | 544 | 438 |
| 336 | Wapienno ...... | 1128 | 921 | 645 |
| 337 | Warszawa ...... | 906 | 739 | 515 |
| 338 | Warta ......... | 777 | 608 | 501 |
| 339 | Wawer ......... | 895 | 730 | 508 |
| 340 | Wąbrzeźno ..... | 1115 | 910 | 637 |
| 341 | Wąchock ....... | 699 | 568 | 393 |
| 342 | Wągrowiec ..... | 1160 | 948 | 664 |
| 343 | Wejherowo ..... | 1255 | 1025 | 719 |
| 344 | Widzew ........ | 871 | 730 | 508 |
| 345 | Wieleń n. Notecią | 1195 | 976 | 692 |
| 346 | Wieliczka ...... | 644 | 529 | 384 |
| 347 | Wieluń ........ | 850 | 662 | 547 |
| 348 | Wierzbnik ...... | 684 | 556 | 384 |
| 349 | Więcbork ...... | 1168 | 954 | 668 |
| 350 | Wilejka ........ | 1196 | 976 | 684 |
| 351 | Wilno ......... | 1162 | 948 | 664 |
| 352 | Witaszyce ...... | 984 | 820 | 620 |
| 353 | Włocławek ..... | 1042 | 850 | 594 |
| 354 | Włodawa ....... | 724 | 607 | 421 |
| 355 | Włodzimierz .... | 464 | 419 | 287 |
| 356 | Włoszczowa .... | 744 | 669 | 477 |
| 357 | Wolbrom ...... | 752 | 588 | 453 |
| 358 | Wolsztyn ....... | 1129 | 943 | 661 |
| 359 | Wołkowysk ..... | 995 | 812 | 567 |
| 360 | Woropajewo .... | 1275 | 1042 | 731 |

[Obwiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

Do str. 168

| N.p. | Od stacji / Do stacji | Bolechów a | b | c |
|---|---|---|---|---|
| 361 | Wronki ......... | 1160 | 954 | 672 |
| 362 | Września. . . . | 1035 | 899 | 629 |
| 363 | Wygnanka ...... | 473 | 372 | 274 |
| 364 | Wyszków ...... | 973 | 793 | 554 |
| 365 | Zagórzany ...... | 503 | 395 | 287 |
| 366 | Zamość ........ | 524 | 448 | 307 |
| 367 | Zawiercie ...... | 735 | 575 | 423 |
| 368 | Ząbkowice ..... | 715 | 559 | 404 |
| 369 | Zbąszyń ....... | 1160 | 959 | 672 |
| 370 | Zdołbunów ..... | 544 | 466 | 339 |
| 371 | Zduńska Wola .. | 962 | 784 | 547 |
| 372 | Zebrzydowice ... | 752 | 588 | 424 |
| 373 | Zegrze ......... | 951 | 775 | 541 |
| 374 | Zelwa ......... | 1024 | 835 | 584 |
| 375 | Zgierz ......... | 929 | 757 | 528 |
| 376 | Żabinka ........ | 815 | 664 | 461 |
| 377 | Żarki .......... | 752 | 588 | 453 |
| 378 | Żnin .......... | 1142 | 932 | 653 |
| 379 | Żory .......... | 752 | 588 | 424 |
| 380 | Żychlin ........ | 973 | 793 | 554 |
| 381 | Żyrardów ...... | 939 | 750 | 534 |
| 382 | Żytomla ....... | 1068 | 872 | 610 |
| 383 | Żywiec ........ | 752 | 588 | 424 |

[Obowiązuje od 1/III 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 153 i 154:** W tabeli stacyjnej opłat do taryfy wyjątkowej N 3 nad nazwą stacji: „Kamienica Wołyńska" dodaje się nazwę stacji: „Karolina" z następującemi opłatami:

| N. p. | Od stacji / Do stacji | Drohobycz | | | Dziedzice | | | Iwonicz | | | Jasło | | | Jedlicze | | | Katowice Ligota | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c |
| | | g r o s z y za 100 k i l o g r a m ó w | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101a | Karolina | 800 | 718 | 528 | 123 | 101 | 76 | 604 | 522 | 332 | 576 | 494 | 304 | 584 | 502 | 312 | 65 | 58 | 48 |

| Krosno | | | Limanowa | | | Lwów (wsz. dworce) | | | Skawina | | | Stanisławów | | | Trzebinia | | | Ustrzyki | | | Zagórzany | | | N. p. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | |
| g r o s z y za 100 k i l o g r a m ó w | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 593 | 511 | 321 | 495 | 413 | 223 | 664 | 582 | 392 | 211 | 169 | 126 | 794 | 621 | 448 | 120 | 99 | 74 | 673 | 591 | 401 | 551 | 469 | 279 | 101a |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 156:** w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej N 3, w relacji Łapy — Drohobycz, w rubryce c liczbę „553" zmienia się na: „634".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 164:** w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej N 3, w relacji Skalmierzyce — Drohobycz w rubryce b liczbę: „854" zmienia się na: „884" oraz w relacji Skarszewy—Drohobycz w rubryce b liczbę: „1099" zmienia się na: „1059".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 175:** w taryfie wyjątkowej O 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania" przed słowami: „Adresowanie przesyłek" dodaje się słowa: „Do A, B, C" oraz w końcu punktu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:
„Do D. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz kraju".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

## ROZDZIAŁ IV.

### W wykazie stacji, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej.

**Na str. 181:** przy nazwie stacji Kraków dodaje się nowe składy zawozowe następujące:

„Buszczyński i Synowie" Sp. Akc.
Gmina Miasta Krakowa
Sch. Elkin
Hodowla nasion i dom rolniczy Czyżowskich"

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 182:** 1) Przy nazwie stacji Lublin dodaje się nowy skład zawozowy: „Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe"

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) Przy nazwie stacji Lwów nazwę składu zawozowego „Roland" zmienia się: na „Rolan", oraz dodaje się dwa nowe składy zawozowe następujące:

„Powszechne Domy Składowe, Sp. Akc.

Melan, Spółdz. z ogr. odpow. eksport Zboża i Owoców strączkowych."

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

3) Przy nazwie stacji Lwów Kleparów skreśla się skład zawozowy: „Powszechne Domy Składowe, Sp. Akc..".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 184:** 1) Po rubryce dla stacji Szamotuły dodaje się nowę rubrykę dla stacji Szczucin o brzmieniu następującem:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Szczucin | Sp. Akc. Hodowli nasion Udycz | " | " |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) przy nazwie stacji Tarnopol skreśla się skład zawozowy: „Aron Baras i S-ka, Eksport zboża, ziemiopłodów i miodu".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

3) Przy nazwie stacji Warszawa Wschodn. dodaje się nowy skład następujący: „Powszechne Składy Towarowe".

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

4) Po rubryce dla stacji Włocławek dodaje się nową rubrykę dla stacji Żółkiew o brzmieniu następującem:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Żółkiew | J. M. Chary, Eksport i Import ziemiopłodów | " | " |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 186:** 1) Po rubryce dla stacji Kutno dodaje się nową rubrykę dla stacji Lwów o brzmieniu następującem:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lwów | Bank Cukrownictwa w Poznaniu, oddział we Lwowie | " | " |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) Po rubryce dla stacji Wilno dodaje się nową rubrykę dla stacji Żychlin o brzmieni następującem:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Żychlin | Warszawskie Towarzystwo Fabryk Cukru, skład „Dobrzelin" | " | " |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

# A N E K S

do obowiązującej od dnia 1 października 1930 r.

## TARYFY TOWAROWEJ KOLEI ŻELAZNYCH

## na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej

## i Wolnego Miasta Gdańska

(LINJE NORMALNOTOROWE),

obowiązujący od dnia 1 stycznia 1931 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 40, poz. 403 § 1 ust. 2).

**Na str. 2:** w wykazie towarów, wymienionych w aneksie, po wierszu „Dłużyce tartaczne i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Dorsze świeże . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 35,36";

po wierszu: „Drzewo obrobione i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Flądry świeże . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 35, 36";

skreśla się wiersz: „Gliceryna surowa. . . . . . . . . . . 9";

po wierszu: „Konie ..... 11" dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Kości odtłuszczone nieodklejone . . . . . . . . . . . 37";

po wierszu: „Makaron ..... 14" dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Mąka . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 29";

po wierszu: „Odpadki tartaczne .... 15" dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Papier rotacyjny ...... 34";

po wierszu: „Surówka żelazna i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Szproty świeże . . . . . . . . . . . . . . . . . . 35, 36";

po wierszu „Szyny i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„Śledzie świeże . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 35,36".

**Na str. 4:** w pozycji aneksu 8 punkt 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„a) Do przesyłek nadanych za listami międzynarodowej komunikacji do stacyj, położonych w Belgji, Francji, Holandji, Danji, Szwajcarji lub Luksemburgu, niniejszą ulgę taryfową stosuje się odrazu przy nadaniu przesyłek (w drodze kartowania).

b) Do przesyłek nadanych za listami międzynarodowej komunikacji do stacyj granicznych niemieckich, leżących nad granicą polską lub belgijską, francuską, holenderską, szwajcarską, duńską, luksemburską i stamtąd przeekspedjowanych do ostatecznych stacyj przeznaczenia, wymienionych wyżej pod a), niniejszą ulgę taryfową stosuje się w drodze zwrotu po przedłożeniu w terminie 3-ch miesięcy, licząc od daty przybycia przesyłki do pierwotnej stacji przeznaczenia, oryginałów pierwotnych i wtórników nowych listów przewozowych do D. O. K. P., w której okręgu znajduje się stacja nadawcza. W tym wypadku zwraca się różnicę między udziałem P. K. P. z zastosowanej stawki bezpośredniej polsko-niemieckiej taryfy związkowej (Cz. II zeszyt 2), a stawkę ulgową, obliczoną za tę samą odległość przebiegu na P. K. P., według niżej podanej tabeli opłat.

Do a) i b). Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 5:** 1) Pozycję aneksu 9 skreśla się we wszystkich rubrykach.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

2) W pozycji aneksu 12, w punkcie 1 „Przedmiot”, w rubrykach: „Nazwa towaru” i „Poz. K. t.” skreśla się słowa: „A. Kwas siarkowy. 531” oraz literę „B”, w punkcie 3 „Opłaty” skreśla się słowa: „Do A klasa 19 a, b, c. Do B.”

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 6:** w pozycji aneksu 14, w punkcie 2 „Obszar ważności”, w rubryce: „od stacyj” dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Dziedzice, Jasło, Jedlicze, Limanowa, Trzebinia, Ustrzyki, Zagórzany,” oraz nazwę stacji „Lwów Kleparów” zmienia się: „Lwów”.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 7:** w pozycji aneksu 19, w punkcie 4 „Warunki stosowania”, w wierszu pierwszym po słowie: „Nadanie” dodaje się słowa: „w okresie ważności najwyżej”.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 8:** w pozycji aneksu 25, w punkcie 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od stacyj” po nazwie stacji: „Sosnowiec” dodaje się nazwę stacji: „Wierzbnik”.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 9:** w pozycji aneksu 29, w punkcie 1 „Przedmiot”, w rubryce: „Nazwa towaru” po słowach „roślin strączkowych” dodaje się słowa: „oraz mąka”, a w rubryce „Poz. K. t.” zamieszcza się liczbę: „19”, w punkcie zaś 2 „Obszar ważności”, w rubryce: „od stacyj” w wierszu trzecim przed słowem: „Lwów” dodaje się słowo: „Wilno”, w rubryce „do stacyj” skreśla się słowo „Wilno”.

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

**Na str. 11:** 1) W końcu aneksu po pozycji 33 dodaje się nową pozycję 34 o brzmieniu następującem:

| Pozycja aneksu | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| | (Obowiązuje do dnia 31 marca 1931 r.) | | | | | |
| 34 | Papier rotacyjny w rolach owiniętych w papier lub obłożonych deseczkami, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem, bez tarcz czołowych. | 1011a | Bielsko, Częstochowa, Myszków, Poznań, | wszystkich P. K. P. | według niżej podanej tabeli opłat | Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadawcą winna być fabryka papieru. |

Tabela opłat do pozycji 34.

| Za odległość kilometrów | Opłata w groszach za 100 kg | Za odległość kilometrów | Opłata w groszach za 100 kg | Za odległość kilometrów | Opłata w groszach za 100 kg | Za odległość kilometrów | Opłata w groszach za 100 kg | Za odległość kilometrów | Opłata w groszach za 100 kg, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90—100 | 135 | | | | | | | | |
| 101—120 | 135 | 251—260 | 248 | 401—410 | 343 | 551—560 | 419 | 701—710 | 488 |
| 111—120 | 143 | 261—270 | 255 | 411—420 | 347 | 561—570 | 423 | 711—720 | 492 |
| 121—130 | 151 | 271—280 | 262 | 421—430 | 353 | 571—580 | 428 | 721—730 | 497 |
| 131—140 | 159 | 281—290 | 269 | 431—440 | 359 | 581—590 | 432 | 731—740 | 501 |
| 141—150 | 167 | 291—300 | 276 | 441—450 | 365 | 591—600 | 437 | 741—750 | 506 |
| 151—160 | 175 | 301—310 | 282 | 451—460 | 369 | 601—610 | 442 | 751—760 | 511 |
| 161—170 | 183 | 311—320 | 289 | 461—470 | 375 | 611—620 | 446 | 761—770 | 515 |
| 171—180 | 191 | 321—330 | 294 | 471—480 | 381 | 621—630 | 451 | 771—780 | 520 |
| 181—190 | 199 | 331—340 | 300 | 481—490 | 385 | 631—640 | 455 | 781—790 | 524 |
| 191—200 | 207 | 341—350 | 307 | 491—500 | 391 | 641—650 | 460 | 791—800 | 529 |
| 201—210 | 214 | 351—360 | 313 | 501—510 | 396 | 651—660 | 465 | | |
| 211—220 | 221 | 361—370 | 319 | 511—520 | 400 | 661—670 | 469 | | |
| 221—230 | 228 | 371—380 | 324 | 521—530 | 405 | 671—680 | 474 | | |
| 231—240 | 235 | 381—390 | 331 | 531—540 | 409 | 681—690 | 478 | | |
| 241—250 | 242 | 391—400 | 337 | 541—550 | 414 | 691—700 | 483 | | |

[Obowiązuje od 1/I 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 41, poz. 418) Dodatek III.]

2) W końcu aneksu po pozycji 34, podanej wyżej, dodaje się nowe pozycje 35 i 36 o brzmieniu następującem:

| Pozycja aneksu | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| | (Obowiązuje do dnia 15 kwietnia 1931 r.) | | | | | |
| 35 | Śledzie i szproty świeże (żywe, śnięte, mrożone).<br><br>Dorsze i flądry świeże (żywe, śnięte, mrożone). | 108 a)<br><br>108 b) | Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Puck, Wielka Wieś-Hallerowo, oraz od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku | wszystkich P. K. P. i punktów granicznych | Za przesyłki drobne pośpieszne i zwyczajne opłaty klasy IV, przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone, w liście przewozowym, pociągiem osobowym - przewoźne obliczone według klasy IV pod- | Ogólne. |

| Pozycja aneksu | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| | | | | | wyższa się o 25%. Za przesyłki wagonowe zwyczajne opłaty klasy 14 a, b, c. Za przesyłki wagonowe pośpieszne opłaty klasy 8 a, b, c; przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone, w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne, obliczone, według klasy 8a, b, c, podwyższa się o 25%. | |
| | Obowiązuje do dnia 15 kwietnia 1931 r.) | | | | | |
| 36 | Śledzie i szproty świeże (żywe, śnięte, mrożone).<br><br>Dorsze i flądry świeże (żywe, śnięte, mrożone). | 108 a)<br><br>108 b) | Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Puck, Wielka Wieś-Hallerowo oraz od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku. | do stacyj niżej wymienionych. | Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne, opłaty podane niżej przy poszczególnych stacjach; przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, opłaty te podwyższa się o 25%. | Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg. |

| Do stacyj | gr za 100 kg | Do stacyj | gr za 100 kg |
|---|---|---|---|
| Będzin . . . . . . . . . . . | 315 | Mysłowice . . . . . . . . . | 299 |
| Białośliwie . . . . . . . . . | 202 | Opalenica . . . . . . . . . . | 209 |
| Białystok . . . . . . . . . . | 285 | Oświęcim . . . . . . . . . | 345 |
| Bielsk Podlaski . . . . . . . | 356 | Rokietnica . . . . . . . . . . | 239 |
| Chebzie . . . . . . . . . . | 282 | Pszczyna . . . . . . . . . . | 348 |
| Chorzów . . . . . . . . . . | 284 | Ruda Śl. . . . . . . . . . . | 286 |
| Czarnków . . . . . . . . . | 192 | Rybnik . . . . . . . . . . . | 297 |
| Dąbrowa Górnicza . . . . . | 315 | Siemianowice Śl. . . . . . . | 301 |
| Drawski Młyn . . . . . . . | 146 | Sosnowiec . . . . . . . . . | 299 |
| Gostyń . . . . . . . . . . . | 248 | Szarlej . . . . . . . . . . . | 301 |
| Hajduki . . . . . . . . . . | 284 | Szamotuły . . . . . . . . . | 208 |
| Kaczory . . . . . . . . . . | 171 | Szopienice . . . . . . . . . | 301 |
| Katowice . . . . . . . . . . | 297 | Tarnowskie Góry . . . . . . | 280 |
| Kościan . . . . . . . . . . | 232 | Wirek Nowowiejski . . . . . | 286 |
| Królewska Huta . . . . . . . | 284 | Wolsztyn . . . . . . . . . . | 194 |
| Leszno . . . . . . . . . . . | 201 | Wronki . . . . . . . . . . . | 177 |
| Lubliniec . . . . . . . . . . | 248 | Zbąszyń . . . . . . . . . . | 163 |
| Miasteczko . . . . . . . . . | 186 | | |

[Obow. od 5/I—1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 1, poz. 1) Dodatek III.]

3) W końcu aneksu po pozycji 36, podanej wyżej, dodaje się nową pozycję 37 o brzmieniu następującem:

| Pozycja aneksu | 1. Przedmiot | | 1. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od stacyj | do stacyj | | |
| 37 | Kości odtłuszczone nieodklejone | 146 | Jabłonna, Lwów Podzamcze, Warszawa-Praga | Strzemieszyce Warszawskie<br>,,<br>,, | groszy za 100 kg<br>181<br>207<br>178 | Adresowanie przesyłek do fabryki chemicznej. |

[Obowiązuje od 1 marca 1931 r. Dodatek III.]

Drukarnia Państwowa Nr. 54307. 23.I.31. 8.000.